

S. Paulo, 23 de AGOSTO de 2004-08-23

Coordenador da 08ª UNIT - SP

Arnaldo Teixeira Marabolim

Endereço: Rua Ciro Soares de Almeida, 180 - Vila Maria

CEP: 02167-070 São Paulo - SP

Telefone: (0xx11) 6954-2011 ramal: 2203

Fax: (0xx11) 6954-5394

c/c: Procuradoras da República em São Paulo Dra. Rosana Campiotto e Dra. Inês Soares ,
Ong Sócios da NATUREZA

**REF. ALERTAMOS PARA A NECESSIDADE DESTES REPAROS
ESPECÍFICOS EM REGIME DE URGÊNCIA – km 349; BR116- da Rod. Régis
Bittencourt-**

Prezado Senhor,

***ALERTAMOS PARA A NECESSIDADE DESTES REPAROS
ESPECÍFICOS EM REGIME DE URGÊNCIA – KM 349; BR116-
DA ROD. RÉGIS BITTENCOURT:***

1. As irregularidades de desnível, - ângulo e altura - apresentadas pela valeta de drenagem do km 349, já tão anunciadas, demonstradas com transparência em Brasília/CONAMA, e com foto na Cartilha da Terra nas Audiências Públicas da BR , provocaram o carreamento da “própria valeta “ junto com os tombamentos dos últimos caminhões barranco abaixo, diante da inexistência da defesa lateral.. O fogo, as cargas tombadas e o próprio impacto provocaram termos hoje a terra aí à vista etc É NECESSÁRIO COM URGÊNCIA consertar este trecho, antes das grandes CHUVAS (posto que na serra chuveja quase todos os dias) , assim como entre outras medidas plantar no barranco e colocar uma defesa lateral de preferência de concreto como realizado com sucesso entre o restaurante do JOSUCA (347) e o RESTAURANTE DO JAPONÊS (348)), solicitamos vistoria e ações.

AGRADECEMOS E LASTIMAMOS

Outrossim, agradecemos as medidas tomadas com relação a 1. *Repavimentação de vários trechos do leito estradal conforme nosso pleito anterior (salientando a necessidade de uma vistoria, posto que sobraram ainda alguns poucos buracos) e 2. da sinalização horizontal .* **Lastimamos, contudo, que apesar de reiteradas reclamações da população e de nossas entidades ao DNER/DNIT, ainda não foram atendidos os pleitos abaixo formulados : em caráter de extrema urgência para execução dos seguintes reparos no trecho localizado entre o km 336,7 e o 367,2 da Rodovia Régis Bittencourt, em especial ao que se refere as irregularidades das valetas de drenagem conforme .a íntegra de um dos pleitos anteriores expresso aos 29/10//03, pelas entidades Terræ e Abepolar, visando que os itens elencados pelas mesmas fossem atendidos. ESTE ERA O PLEITO:**

1. *Repavimentação de vários trechos do leito estradal;*
2. *Reposição e realinhamento de vários trechos das defensas laterais;*
3. *Limpeza e reparação das valetas de drenagem, ao longo do acostamento;*
4. **Adequação das valetas de drenagem à altura atual das pistas repavimentadas;**
5. *Limpeza e reparo do sistema de drenagem, em especial bueiros e tubos sob a pista;*
6. *Revisão geral da sinalização com refazimento das faixas de sinalização, bem como de várias placas de sinalização;*
7. *Serviços de capina ao longo das pistas.*

Reiteramos também **a urgência da execução de uma mureta central de concreto , para proteção entre as pistas.**”

SALIENTAMOS HOJE TAMBÉM A NECESSIDADE DE:

1. um reforço de sinalização preventiva horizontal e vertical, nos moldes do realizado com eficiência pela NOVADUTRA, neste mesmo corredor, nos trechos críticos da Br116-Via Dutra,
2. a limpeza das valetas de drenagem, posto que o capim e outros resíduos, as encobrem e disfarçam sua existência;



3. a regularização das valetas de drenagem, pois apresentam ângulos acima de 70 graus e altura super dimensionada devido aos recapeamentos superpostos, (em foto apresentada na Cartilha da Terræ por ocasião da Audiência Pública em 1999, - o desnível encontrado no Km 349 é exemplificado com uma garrafa de COCA – COLA, - fotografada como parâmetro e , já anteriormente mencionado em entrevista de L. Corrêa Pinto com Dr. Hugo Pietrantonio (POLI/USP/Depto. .Transportes , desde 1997);
Vide foto , altura do Km 339 aproximadamente, sentido PR/SP, apresentando a altura do desnível , proporcional a mais de uma roda do caminhão Local de tombamentos de veículos de carga (tombamento desta foto com vistoria da CETESB)
4. o plantio de vegetação nas encostas aonde se fizer necessário (ex. Km 349- aonde o desnível desta valeta é acentuado e causa tombamentos desde quando foi alterado o nível da pista)
5. a reimplantação das defensas laterais, aonde se fizer necessário, de metal ou concreto de acordo com a necessidade do trecho



apresentando a altura do desnível proporcional a mais de uma roda do caminhão.

***Br116- Rodovia Régis Bittencourt Local de tombamentos de veículos de carga
(tombamento desta foto com vistoria da CETESB, 2004)***



***FOTO da Br116- Rodovia Presidente DUTRA (18.08.04 trecho entre SP e Arujá)
exemplifica um modelo de manutenção eficiente (ainda que econômmico) visando
segurança do transporte de carga e passageiros, conforme nossas solicitações quanto à
capina das margens, limpeza e adequação das valetas de drenagem ao longo do
acostamento, sinalização preventiva, mureta central etc***

Atenciosamente,

Léa Corrêa Pinto, Terraè	Horácio Ortiz, ABEPOLAR,	Yara Toledo, SOS MANANCIAL	Meire Pizelli, OAB/SP 56^a CIDC
-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--

Mon, 23 Aug 2004 11:09:28 -0300 (BRT)

Message-ID: <00bb01c4891a\$def3ef60\$0100000a@jararacussu>To:

arnaldo.marabolim@dnit.gov.br

Cc: [Ines Virginia Prado Soares](#) ; rcampiotto@prsp.mpf.gov.br ; [DR. NELSON FERREIRA](#) ; [sosmanancial](#) ; [MMA-IE- Eng. Horacio Ortiz](#) ; [Dra. Meire G. Pizelli- Representante Ordem dos Advogados do Brasil](#) ; [ong socios da natureza](#) ; [Centro de Referência do Movimento da Cidadania pelas Águas Florestas e Montanhas Iguassu Itereí](#) ; [RB- G. Gragnani](#)

Sent: Monday, August 23, 2004 11:09 AM

Subject: ALERTA URGENTE Coordenador da 08ª UNIT - SP Arnaldo Teixeira Marabolim :
ALERTAMOS PARA A NECESSIDADE DESTE REPARO ESPECÍFICO EM REGIME DE URGÊNCIA
–BR116 km 349 SP;
